

[1979 மார்ச் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி—

“தமிழ்நாடு 1920 ஆம் ஆண்டு மாவட்ட நகராட்சிகள் சட்டத் தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 5/1920) IV ஆம் விவர அட்டவணையில் விதியொன்றைச் சேர்க்கும் வகையில், அச்சட்டத்தின் 305-வது பிரிவைச் சேர்ந்த (1) உட்பிரிவின் கீழ், தமிழ்நாட்டு ஆளுநரால் செய்யக் கருதப்பட்டுள்ள ஒரு திருத்தத்தின் கீழ்க்காணும் வரைவு ஏற்கப்படவேண்டுமென முன்மொழிகிறேன் :—

வரைவுத் திருத்தம்.

தமிழ்நாடு 1920 ஆம் ஆண்டு மாவட்ட நகராட்சிகள் சட்டத் தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 5/1920) IV ஆம் விவர அட்டவணையில் 62-வது விதிக்குப் பின்னர் கீழ்க்காணும் விதி அமைத்துக் கொள்ளப் பட வேண்டும் ; அதாவது :—

‘ 62-A நகராட்சிகள், அரசு முடிவு செய்யக்கூடிய ஊதியத் தொகையை நகராட்சி நிதியிலிருந்து தணிக்கையாளர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டும் ’.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்றது.

(ஆ) பருத்தி போக்குவரத்துச் சட்ட விதிகளில்

திருத்தம்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, கீழ்க்கண்ட தனித் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன் :

“தமிழ்நாடு பருத்திப் போக்குவரத்து விதிகளின் 7, 8-வது விதிகளைத் திருத்தி, 1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) 7-வது பிரிவின்கீழ் அரசால் வெளியிடப்படவிருக்கும் கீழ்க்கண்ட வரைவு அறிவிப்பு, மேற் சொன்ன சட்டத்தின் 8-வது பிரிவில் சொல்லியுள்ளவாறு ஏற்பளிக் கப்படலாம்.

வரைவு அறிவிப்பு.

1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டக் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) 7-வது பிரிவின்கீழ் வமங்கப் பெற்றுள்ள அதிகாரங்களைக் கொண்டு, தமிழ்நாட்டு ஆளுநர் அவர்கள்,

1979 மார்ச் 17] [திரு. ப. குழந்தைவேலு]

முன்னாள் உணவு-வேளாண்மைத் துறையில் 7—12—1950 அன்று பிறந்து, 26-12-1950 நாளிட்ட தமிழ்நாடு அரசிதழின் டாகம் 1-ன் விதிகள் இணைப்பின் 575—583 பக்கங்களில் (ஆங்கிலத்தில்) வெளியிடப்பட்ட (இது பின்னர் திருத்தப்பட்டுள்ளது) 51-ம் எண் அறிவிப்புடன் வெளியிடப்பட்ட விதிகளில் கீழ்க்கண்ட திருத்தங்களை இதனால் செய்கிறார். மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 8-வது பிரிவில் சொல்லியுள்ளவாறு தமிழ்நாட்டு சட்டமன்றத்தின் இரு அவைகளினால் நிறைவேற்றப்பட்ட தீர்மானங்கள் மூலம் இவற்றிற்கு ஏற்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.

திருத்தம்.

‘‘மேற்சொன்ன விதிகளில், 7-வது 8-வது விதிகளில் ‘தலைமைக் காவலர்’ என்னும் சொற்கள் எங்கெல்லாம் வருகின்றனவோ அங்கெல்லாம் அச்சொற்களுக்குப் பதிலாக ‘காவல்துறை சப்-இன்ஸ்பெக்டர்’ என்னும் சொற்கள் அமைத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும்.’’

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்றது.

திரு. க. சுப்பு : தலைவர் அவர்களே, நான் இதில் பேச வேண்டாம் என்றுருந்தேன். ஆனால், பேசாவிட்டால் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் * * *

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சுப்பு அவர்கள் பேசுவதாக இருந்தால் பேசவிட்டிருப்பேன்.

திரு. கே. பண்ணை சேதுராம் : பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். திரு. சுப்பு அவர்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களை * * * என்று சொல்லலாமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் * * * என்று சொன்னதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கும்படி உத்தரவிடுகிறேன்.

*** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

[1979 மார்ச் 17]

இ: பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்ட விதிகளில் திருத்தம்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, கீழ்க்கண்ட தனித் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன் :—

“தமிழ்நாடு பருத்திப் போக்குவரத்து விதிகளில் திருத்தம் செய்து 1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) 7-வது பிரிவின்கீழ் மாநில அரசால் வெளியிடப்படும் கீழ்க்காணும் வரைவு அறிவிப்புக்கு, மேற் சொன்ன சட்டத்தின் 8 ஆவது பிரிவில் கூறியுள்ளவாறு ஒப்புதல் வழங்கப் பெறவேண்டும்.”

வரைவுத் தீர்மானம்.

தமிழ்நாடு பருத்திப் போக்குவரத்து விதிகளில் திருத்தம் செய்து, 1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) 7 ஆவது பிரிவின்கீழ் மாநில அரசால் வெளியிடப்படும் கீழ்க்காணும் வரைவு அறிவிப்புக்கு, மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 8 ஆவது பிரிவில் கூறியுள்ளவாறு ஒப்புதல் வழங்கப் படுவதாக.

வரைவு அறிவிப்பு 1.

1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் மத்தியச் சட்டம் 3/1923) 3 ஆவது பிரிவில் வழங்கப்பெற்றுள்ள அதிகாரங்களைக் கொண்டும், முன்னாள் வளர்ச்சித் துறையில் 19—9—1928-ல் உருவாகி, 25—9—1928 ஆம் நாளிட்ட தமிழ்நாடு அரசிதழில் பாகம் 1, பக்கம் 1455—1461-ல் (ஆங்கிலத்தில்) வெளியிடப் பெற்ற 278 ஆம் எண்ணுள்ள அறிவிப்பை ரத்து செய்து அதற்குப் பதிலாகவும், மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 8 ஆவது பிரிவில் சொல்லியுள்ளவாறு சட்டமன்ற இரு அவைகளில், தீர்மானங்களால் ஒப்புதல் வழங்கப் பெற்றதைக் கொண்டும் தமிழ்நாடு ஆளுநர் அவர்கள், தமிழ்நாட்டிற்குள், இரயில், சாலை, ஆறு, கடல் வழியில் அல்லது இவற்றால் ஒன்று அல்லது பல வழிகளில் கப்பால் பருத்தி, விதை எடுக்கப்பெற்ற பருத்தி, கழிவுப் பஞ்சு, பருத்தி விதை ஆகியவை இறக்குமதி செய்யப்படுவதற்கு மேற் சொன்ன 3 ஆவது பிரிவைச் சேர்ந்த (1) உட்பிரிவின்கீழ் தடை விதிக்கிறார். உரிமத்தில் நிபந்தனைகளின்கீழும் அதற்கிணங்க அன்றி மற்றப்படியும் மேற்சொன்ன 3-வது பிரிவைச் சேர்ந்த (2) உட்பிரிவின்கீழ் அன்றி மற்றப்படியும், தமிழ்நாட்டில் அமைந்திராத ஓர் இரயில் நிலையத்திலிருந்து கப்பால் பருத்தி விதை, எடுக்கப்பெற்ற பருத்தி, கழிவுப் பஞ்சு, பருத்தி விதை ஆகியவை அனுப்பிவைக்கப்படும்போது, அவற்றை தமிழ்நாட்டிற்குள் இரயில்

1979 மார்ச் 17]

வழியாக இறக்குமதி செய்வதற்கான உரிமத்தை ஒருவர் வைத் திருந்தாலன்றி மற்றப்படி தமிழ்நாட்டிலுள்ள ஓர் இரயில் நிலையத்தில் அத்தகைய ஒருவருக்கு ஒப்படைக்கக்கூடாது. மற்றும் அத்தகையவர் யாரும் எடுக்கக்கூடாது.

வரைவு அறிவிப்பு II.

1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) 7 ஆவது பிரிவில் வழங்கப்பெற்றுள்ள அதிகாரங்களைக்கொண்டு, தமிழ்நாடு ஆளுநர் அவர்கள், முன்னாள் உணவு வேளாண்மைத் துறையில் 7—12—1950-ல் உருவாகி, 26—12—1950 ஆம் நாளிட்ட தமிழ்நாடு அரசிதழின் விதிகளின் பிற்சேர்க்கையில் பாகம் 1, பக்கம் 575—583-ல் (ஆங்கிலத்தில்) வெளியிடப் பெற்ற 51 ஆம் எண்ணுள்ள அறிவிப்பில் (இது பின்னர் திருத்தப்பட்டது) கீழ்க்காணும் திருத்தங்களை இதனால் செய்கிறார். மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 8 ஆவது பிரிவில் சொல்லியுள்ளவாறு இதற்குச் சட்டமன்ற இரு அவைகளின் தீர்மானங்களால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது :—

திருத்தங்கள்.

மேற்சொன்ன விதிகளில்,—

1, 3 ஆவது விதியில்,—

(a). (ii) துணை விதியில் வரும்,—

“செயலாளர், இந்திய மத்தியப் பருத்திக் குழு” என்னும் சொற்களுக்குப் பதிலாக, “உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி” என்னும் சொற்களை அமைத்துக் கொள்ள வேண்டும்; மற்றும்,

(b). (iv) துணை விதிக்குப் பிறகு, கீழ்க்காணும் (v) துணை விதியைச் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும் :—

அதாவது :—

“(v) சரக்கு வந்தடைவதன்பேரில் உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியிடம், ஆண்டுப் பொது உரிமத்தின் சான்றளிக்கப்பட்டு” பயன்படுத்தப்பட்ட நகல்களைக் கொடுத்துவிட வேண்டும்ப மற்றும்

[1979 மார்ச் 17]

2. A, B, C, D, E, F, G, GG, H, I, J
ஆகிய படிவங்களுக்குப் பதிலாக, கீழ்க்காணும் படிவங்கள் அமைத்
துக் கொள்ள வேண்டும்; அவையாவன :—

படிவம் " A "

(1 ஆவது விதியைக் காண்க.)

பெறுநர் :

வேளாண்மை மாவட்ட அதிகாரி,

(சான்றளித்தல்—பருத்திச் சட்டத்தை செயல்படுத்துதல்)

இராஜபாளையம்/திருப்பூர்.

ஐயா,

கீழே கையொப்பமிட்டுள்ள நான்/நாங்கள்
மேற்படாத விதையெடுக்கப்பெற்ற பருத்தி
தியா, விதையெடுக்கப்படாத பருத்தியா (கப்பாஸ்), கழிவுப்
பஞ்சா அல்லது பருத்தி விதையா என்பதைச் குறிப்பிடவும்] பேல்
களை, உரிமதாரரின் ஆலை அல்லது ஆலைகளில் உற்பத்தி செய்
யும் காரியத்திற்காக மட்டும்/உரிமதாரரால் ஏற்றுமதி செய்வதற்
காக, இரயில்/சாலை/ஆறு/கடல் வழியாக தமிழ்நாட்டில் உள்ள
. மாவட்டத்தில் இரயில்
நிலையத்திலிருந்து இறக்குமதி செய்வதற்காக லிருந்து
. வரையில் உள்ள கால் அளவிற்கு உரிய பொது/
தனி உரிமத்தை வழங்குமாறு, 1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப்
போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் கீழ் (மத்திய சட்டம் 3/1923)
விண்ணப்பிக்கிறேன்/விண்ணப்பிக்கிறோம்.

உரிமத்தில் சான்றளிக்கப்பட்ட நகலை வழங்குமாறு (மேற்
சொன்ன சட்டத்தில் சொல்லியுள்ளவாறு) நான் விண்ணப்பிக்
கிறேன்/நாங்கள் விண்ணப்பிக்கிறோம்.

விதையெடுக்கப்பெற்ற அத்தகைய பருத்தி/விதையெடுக்கப்
படாத பருத்தி (கப்பாஸ்) கழிவுப் பஞ்சு/பருத்தி விதை மேற்
சொன்ன காரியத்திற்காக மட்டுமே தேவைப்படுகிறது என்றும்,
உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியின் கட்டளைகளின் கீழ் அன்றி மற்றப்
படி அதனை எந்தவொரு நபருக்கும் மொத்தமாக அல்லது பகுதி
யாக விற்கப்படமாட்டாது அல்லது கொடுக்கப்படமாட்டாது.
அல்லது மாற்றிக் கொடுக்கப்பட மாட்டாது என்று இதன் மூலம்
நான் உறுதியளிக்கிறேன்/நாங்கள் உறுதியளிக்கிறோம். ஏன் இறக்கு
மதி தேவை என்பதற்கான காரணங்களைக் குறிப்பிடவும்.

[1979 மார்ச் 17]

நான்/நாங்கள்—

(1) மேற்சொன்ன உரிமத்தின் கீழ் இறக்குமதி செய்யப் பெற்ற விதையெடுக்கப்பெற்ற பருத்தி/விதையெடுக்கப்படாத பருத்தி (கப்பாஸ்)/கழிவுப் பஞ்சு/பருத்தி விதை எக்காரியத்திற்காக இறக்குமதி செய்யப்பட்டதோ அக்காரியத்திற்கு பயன்படாத போது அதனை எந்தவொரு நபருக்கும் மொத்தமாக அல்லது பகுதியாக விற்காமல் அல்லது கொடுக்காமல் அல்லது மாற்றிக் கொடுக்காமல், அது குறித்து உரிமம் வழங்கும் அதிகாரிகளுக்குத் தெரிவித்து, அந்த விதையெடுக்கப்பெற்ற பருத்தி விதையெடுக்கப்படாத பருத்தி (கப்பாஸ்)/கழிவுப் பஞ்சு/பருத்தி விதை எனது/எங்களது வளவை வீட்டுச் செல்வதற்கு முன்னர் அதனை வேறு வகையில் முடிவு செய்வதற்கு மேற்சொன்ன உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியின் ஒப்புதலை எதிர்பார்ப்பேன்/எதிர்பார்ப்போம் என்று உறுதியளிக்கிறேன்./உறுதியளிக்கிறோம்.

(2) மேற்சொன்ன உரிமத்தின் கீழ் இறக்குமதி செய்யப் பெற்ற விதையெடுக்கப்பெற்ற பருத்தியை/விதையெடுக்கப்படாத பருத்தியை (கப்பாஸ்)/கழிவுப் பஞ்சை/பருத்தி விதையை, மறு ஏற்றுமதி செய்வதற்காகத் தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப் பெற்ற விதையெடுக்கப்பெற்ற பருத்தியுடன்/விதையெடுக்கப்படாத பருத்தியுடன்/கழிவுப் பஞ்சுடன்/பருத்தி விதையுடன் கலப்பதற்கு அல்லது கலப்படம் செய்யப் பயன்படுத்துவதற்கு எச்சுமூழ்நிலையிலும் நான் அனுமதிக்கமாட்டேன்/நாங்கள் அனுமதிக்கமாட்டோம் என்றும், அதனைத் தவறான பெயரில் மறு ஏற்றுமதி செய்வதற்கு நான் அனுமதிக்க மாட்டேன்/நாங்கள் அனுமதிக்கமாட்டோம் என்றும் நான் உறுதியளிக்கிறேன் நாங்கள் உறுதியளிக்கிறோம்.

மேற்சொன்ன சரக்கைத் தமிழ்நாட்டிற்குள் கொண்டுவரும் போது, தமிழ்நாட்டில் நுழையும் இடத்தில் உள்ள காவல் நிலையத்திலும் அவ்வாறு கொண்டு வரப்படும் நேரத்தில் தமிழ்நாட்டின் எல்லைப் பகுதிக்கு அருகில் உள்ள காவல் நிலையத்திலும், உரிமத்தைக் காண்பிக்க நான் உறுதியளிக்கிறேன்/நாங்கள் உறுதியளிக்கிறோம் ; மற்றும்

(3) இந்த உரிமத்தின்கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பெற்ற விதை யெடுக்கப்பெற்ற பருத்தி/விதையெடுக்கப்படாத பருத்தி (கப்பாஸ்)/கழிவுப் பஞ்சு பருத்தி விதை சம்பந்தமாகவும், அதனைப் பின்னர் முடிவு செய்வது சம்பந்தமாகவும் இதனுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள படிவத்தில் வரையறுக்கப் பெற்றுள்ள விவரங்களைக் கொடுப்பதோடு, மேற்சொன்ன உரிமத்தையும், பயன்படுத்தப்

[1979 மார்ச் 17]

பெறாத அதன் நகல்களையும், எக்கால அளவிற்காக அவை வழங்கப்பெற்றனவோ அக்கால அளவு முடிவடைந்த பிறகு ஒரு திங்களுக்குள் உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியிடம் நான் கொடுக்கிறேன்/நாங்கள் கொடுக்கிறோம் என்று நான் உறுதியளிக்கிறேன்/நாங்கள் உறுதியளிக்கிறோம்.

இடம் :

தங்கள் உண்மையுள்ள,

நாள் :

(கையொப்பம்.)

1. கால அளவைக் குறிப்பிடவும்.
2. பேஸ்களின் எண்ணிக்கையைக் குறிப்பிடவும்.
3. பருத்தியின் வகையைக் குறிப்பிடவும்.
4. மாவட்டத்தின் பெயரைக் குறிப்பிடவும்.
5. ஏற்றுமதி செய்யப்படும் இடத்தின் பெயரைக் குறிப்பிடவும்.

படிவம் " B ".

ஆண்டுப் பொது உரிமம்.

[3(i) விதியைக் காண்க.]

எண் :

நாள் :

உற்பத்தி செய்யும் காரியத்திற்காக/உற்பத்தி செய்யும் நிறுவனங்களுக்கு விற்கப்படுவதற்காக, இந்தியாவிற்குள் உள்ள அல்லது இந்தியாவிற்கு வெளியே உள்ள யாதேனுமொரு துறைமுகத்திற்கு அல்லது துறைமுகங்களுக்கு ஆனால், அது அல்லது அவை தமிழ்நாட்டிற்குள் இருக்கக்கூடாது) 1-2-19.. ஆம் நாள் விருந்து ஏற்றுமதி செய்வதற்காக, கீழ்க்காணும் நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு தமிழ்நாட்டில் மாவட்டத்தில் பேல்/குவிண்டால் இரயில், சாலை, ஆறு, அல்லது கடல் வழியாக இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி அளித்து, 1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்கு வரத்துச் சட்டத்தின் கீழ் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) இதன் மூலம் உரிமம் அளிக்கப்படுகிறது; அந்நிபந்தனைகளாவன :

(a) சரக்கை இரயில் மூலம் அனுப்பும் போது, அவ்வாறு அனுப்பப்படும் ஒவ்வொரு சரக்குக்கும், அச்சரக்கு எந்த இரயில் நிலையத்திலிருந்து அனுப்பப்படுகிறதோ அந்த இரயில் நிலையத்தில், உரிமத்தின் சான்றளிக்கப் பெற்ற நகல் ஒன்றைக் கொடுக்க

1979 மார்ச் 17]

வேண்டும். அச்சரக்கு எந்த இரயில் நிலையத்தில் ஒப்படை செய்யப்படவிருக்கிறதோ அந்த இரயில் நிலையத்திற்கு இரயில்வே பொருள் விவரப்பட்டியையும், சேர்த்து அனுப்பிவைக்க வேண்டும். உன்த பிறகு, அதனை சம்பந்தப்பட்ட இரயில்வே அதிகாரி, இரயில்வே தணிக்கை அதிகாரிக்கு அனுப்பி வைக்க வேண்டும். அவர், அதனை, உரிமம் வழங்கும் அதிகாரிக்கு அனுப்பி வைக்க வேண்டும் ;

(b) சரக்கை சாலை, ஆறு அல்லது கடல் வழியே அனுப்பும் போது, அவ்வாறு அனுப்பப்படும் ஒவ்வொரு சரக்குக்கும், உரிமத்தின் சான்றளிக்கப்பட்ட நகல் ஒன்றைக் கொடுக்க வேண்டும். அதனை, அச்சரக்கு வந்தடைந்ததன் பேரில் உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியிடம் கொடுக்க வேண்டும்.

(c) இந்த உரிமத்தின்கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பருத்தியை, உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியின் கட்டளைகளுக்கு இணங்க அன்றி மற்றப்படி, மேலே கூறப்பட்ட காரியத்திற்காக அல்லாது பிறவற்றிற்காகப் பயன்படுத்தக்கூடாது ; மற்றும்

(d) இந்த உரிமத்தின் கீழ் இறக்குமதி செய்யப் பெற்ற, விற்பனை செய்யப்பட்ட பருத்தி பேல்கள் குறித்த கணக்கை உரிமதாரர் வைத்துவர வேண்டும். கோரப் பெறுவதன் டேரில், அந்தப் பேல்களையும் அவை குறித்த கணக்குகளையும் ஆய்வு செய்வதற்காக வேளாண்மை இயக்குநரிடம் அல்லது அவரது சார்புநிலை அதிகாரியிடம் காண்பிக்க வேண்டும்.

உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி.

படிவம் " C "

ஆண்டுப் பொது உரிமத்தில் சான்றளிக்கப்பட்ட நகல்.

[3 (ii) விதியைக் காண்க.]

உரிமம் எண் 197.....'7 நகல் எண்;

உற்பத்தி செய்வதற்காக/உற்பத்தி செய்யும் நிறுவனங்களுக்கு விற்கப்படுவதற்காக இந்தியாவிற்குள் உள்ள அல்லது இந்தியாவிற்கு வெளியே உள்ள யாதேனுமொரு துறைமுகத்திற்கு அல்லது துறைமுகங்களுக்கு (ஆனால் அது அல்லது அவை தமிழ்நாட்டிற்குள் இருக்கக் கூடாது). 1-2-19.....வருந்து 31-1-19.....வரை இறக்குமதி செய்வதற்காக கீழ்க் காணும் நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு, தமிழ்நாட்டில் மாவட்டத்தில் 50 (ஐம்பது) பேல் விதையெடுக்கப்பெற்ற பருத்தியை/விதையெடுக்கப்படாத பருத்தியை/கழிவுப் பஞ்சை/பருத்தி விதையை, இரயில் அல்லது சாலை அல்லது ஆறு அல்லது கடல் வழியாக இறக்குமதி செய்ய, திருவாளர்கள்.....க்கு அனுமதி அளித்து, 1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்கு வரத்துச் சட்டத்தின் கீழ் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) இதன் மூலம் உரிமம் அளிக்கப் படுகிறது; அந்நிபந்தனைகளாவன :

[1979 மார்ச் 17]

(a) சரக்கை இரயில் மூலம் அனுப்பும்போது, அவ்வாறு அனுப்பப்படும் ஒவ்வொரு சரக்குக்கும், அச்சரக்கு எந்த இரயில் நிலையத்திலிருந்து அனுப்பப்படுகிறதோ அந்த நிலையத்தில் உரிமத்தின் சான்றளிக்கப்பெற்ற நகல் ஒன்றைக் கொடுக்க வேண்டும். அச்சரக்கு எந்த இரயில் நிலையத்தில் ஒப்படை செய்யப் பட விருக்கிறதோ அந்த இரயில் நிலையத்திற்கு இரயில்வே பொருள் விவரப் பட்டியைச் சேர்த்து அனுப்பி வைக்க வேண்டும். அதன் பிறகு, அதனை சம்பந்தப்பட்ட இரயில்வே அதிகாரி, சம்மந்ப்பட்ட உரிமம் வழங்கும் அதிகாரிக்கு அனுப்பிவைக்க வேண்டும்;

(b) சரக்கை சாலை, ஆறு அல்லது கடல் வழியாக அனுப்பும் போது, அவ்வாறு அனுப்பப்படும் ஒவ்வொரு சரக்குக்கும், உரிமத்தின் சான்றளிக்கப்பட்ட நகல் ஒன்றைக் கொடுக்க வேண்டும். அதனை, அச்சரக்கு வந்தடைந்ததன் பேரில் உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியிடம் கொடுக்க வேண்டும் -

(c) இந்த உரிமத்தின் கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பெற்ற பருத்தியை, உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியின் கட்டளைக்கு இணங்க அன்றி மற்றப்படி, மேலே கூறப்பட்டுள்ள காரியத்திற்காக அல்லாது பிறவற்றிற்காகப் பயன்படுத்தக்கூடாது. மற்றும்

(d) இந்த உரிமத்தின்கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட, விற்பனை செய்யப்பட்ட பருத்தி பேல்கள் குறித்த கணக்கை உரிமதாரர் வைத்துவர வேண்டும். கேட்கப்பெறுவதின்பேரில், அந்தப் பேல்களையும் அவை குறித்த கணக்குகளையும் ஆய்வு செய்வதற்காக வேளாண்மை இயக்குநரிடம் அல்லது அவரது சார் நிலை அதிகாரியிடம் காண்பிக்க வேண்டும்.

(ஒ.ம.) உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி.

மேலே கொடுக்கப்பட்டுள்ள மூல உரிமத்தின் உண்மை நகல் என்று சான்றளிக்கப்படுகிறது.

உரிமம்

நாள்.:

உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி.

சரக்கு அனுப்புபவர் பெயர் :

பேல்களின் எண்ணிக்கை :

பருத்தியின் வகை.

சரக்கு அனுப்புபவரின் கையொப்பம்
நிலைய அதிகாரியின் கையொப்பம்
அல்லது..... பொறுப்பு
பெற்றுக் கொடுக்கும் அதிகாரியின் கையொப்பம்

1979 மார்ச் 17]

படிவம் 'D'

உரிமம் எண் :

அடிச்சீட்டு
படிவம் D
பெயர்

ரயில் மூலமாகச் சரக்குகளை அனுப்பி ஒப்படைப்பதற்காக வழங்கப்படுகின்ற ஒரே உரிமம்.

[4(i) விதியைப் பார்க்க.]

1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் கீழ் (மத்திய சட்டம் III /1923) திருவாளர்கள்/திரு. (1) தமிழ்நாடு மாநிலத்திலுள்ள/ (2) க்கு (3) பேல்கள் (4) * வகைப்படுத்தியை (5) விருந்து (6) க்காக இறக்குமதி செய்ய உரிமம் ஒன்று வழங்கப்படுகிறது. இந்தியா விற்குள் அல்லது இந்தியாவிற்கு வெளியேயுள்ள ஒரு துறைமுகம் அல்லது துறைமுகங்களுக்கு ஏற்றுமதி செய்ய உரிமம் ஒன்று வழங்கப் படுகிறது. ஆனால் மேற்சொன்ன துறைமுகம்/துறைமுகங்கள் தமிழ்நாடு மாநிலத்திற்குள் இருக்கக் கூடாது. இந்த உரிமம் ஒரு ஒப்படைச் சரக்கிற்கு மட்டுமே செல்திறன் உள்ளது. சரக்கு வந்து சேர்ந்ததும் சரக்கு எடுத்து வழங்கப்படும் நிலையத்தின் நிலைய அதிகாரியால் அல்லது நிலையத்திற்கு சரக்குகளும் சிப்பங் களும் வரப்பெறுவதற்கும் அங்கிருந்து அவற்றை வழங்குவதற்கும் பொறுப்புடைய ஏனையவொரு ரயில்வே பணியாளரால் முறைப் படி மேலொப்பம் செய்யப்பட்டு கீழே கையொப்பமிட்டவரிடம் இந்த உரிமம் திருப்பி ஒப்படைக்கப்பட வேண்டும்.

(a) இந்த உரிமத்தின் சான்றளிக்கப்பட்ட நகல் ஒன்று சரக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும், நிலையத்தில் சரக்குடன் சேர்த் துக் கொடுக்கப்பட வேண்டும்.

இறக்குமதி
செய்யப்பட்டு
இடம்

புள்ளி
எடை

பருத்தி வகை

ஏற்றுமதி
செய்யப்படும்
இடம்

ஏற்றுமதி
செய்வ
நோக்கம்

நாள்

மாவ
வேளாண்
அதிகாரி
சான்றளிப்பும்
பருத்திச்
சட்டத்தைப்
செயல்படுத்த
தலும்

[1979 மார்ச் 17]

(b) இந்த உரிமத்தின்கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பருத்தி, உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியின் கட்டளைகளின்படியன்று மற்றபடி மேற்சொன்ன காரியங்களுக்குத் தவிர வேறு வகையில் பயன்படுத்தப்படக்கூடாது.

மாவட்ட வேளாண்மை
அதிகாரியின் அலுவலகம்
(சான்றளிப்பும் செயற்படுத்து
தலும்.)

உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி,
மாவட்ட வேளாண்மை அதிகாரி
(சான்றளிப்பும் பருத்திச்
சட்டத்தைச் செயற்படுத்து
தலும்.)

ராஜபாளையம்,

நாள் :

1972 .



* இன்ன வகை என்பதைக் குறிப்பிடுக : அரைத்த பஞ்சு கழிவு, பருத்தி விதை கப்பாஸ் (1) ஆலை/வணிகம் முதலியோரின் பெயர், (2) இறக்குமதி செய்யப்படும் இடம் (3) அளவு, (4) பருத்தி வகை, (5) ஏற்றுமதி செய்யப்படும் இடம், (6) எக்காரியத்துக்காகப் பருத்தி இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது என்பது.

1979 மார்ச் 17]

படிவம் 'E'.

சான்றளிக்கப்பெற்ற இந்த நகல் இரயில்வே தணிக்கை அலுவலகத்துக்கு சரக்கு அனுப்புகைப் பட்டியலுடன் சேர்த்து அனுப்பப்பட வேண்டும். அங்கிருந்து இது பம்பாயிலுள்ள இந்திய மத்தியப் பருத்திக் குழுவின் செயலாளருக்கு அனுப்பப்பட வேண்டும்.

படிவம் 'D' யில் வழங்கப்படும் ஒரே உரிமத்தின் சான்றளிக்கப்பட்ட நகல்.

[4(iii) விதியைப் பார்க்க.]

உரிமம் எண்.....197 ..

1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) கீழ் திருவாளர்கள்/திரு. (1)..... தமிழ்நாடு மாநிலத்திலுள்ள (2)..... க்கு..... (3) பேல்கள் (4)*..... வகைப்பருத்தியை (5)..... லிருந்து (6)..... க்கு இறக்குமதி செய்ய உரிமம் ஒன்று வழங்கப்படுகிறது. இந்தியாவிற்குள் அல்லது இந்தியாவிற்கு வெளியேயுள்ள ஒரு துறைமுகம் அல்லது துறைமுகங்களுக்கு ஏற்றுமதி செய்ய உரிமம் ஒன்று வழங்கப்படுகிறது; ஆனால், மேற்சொன்ன துறைமுகம் அல்லது துறைமுகங்கள் தமிழ்நாடு மாநிலத்திற்குள் இருக்கக் கூடாது.

இந்த உரிமம் ஒரே ஒரு ஒப்படை சரக்கிற்கு மட்டுமே செல்திறன் உள்ளது. சரக்கு வந்து சேர்ந்ததும் சரக்கு எடுத்து வழங்கப்படும் நிலையத்தின் நிலைய அதிகாரியால் அல்லது நிலையத்திற்கு சரக்குகளும் சிப்பங்களும் வரப்பெறுவதற்கும் அங்கிருந்து அவற்றை வழங்குவதற்கும் பொறுப்புடைய ஏனையவொரு ரயில்வே பணியாளரால் முறைப்படி மேலொப்பம் செய்யப்பட்டு கீழே கையொப்பமிட்டவரிடம் இந்த உரிமம் திருப்பி ஒப்படைக்கப்பட வேண்டும்.

[1979 மார்ச் 17]

(1) இந்த உரிமத்தின் சான்றளிக்கப்பட்ட நகல் ஒன்று சரக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும் நிலையத்தின் சரக்குடன் சேர்ந்துக்கொடுக்கப்பட வேண்டும்.

(2) இந்த உரிமத்தின் கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பருத்தி, உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியின் கட்டளைப்படியன்றி மற்றபடி மேற்சொன்ன காரியங்களுக்குத் தவிர வேறு வகையில் பயன்படுத்தக் கூடாது.

சரக்கு அனுப்புபவர் பெயர்.....

பேல்கள் எண்ணிக்கை

இன்ன வகைப் பருத்தி என்பது.....

நாள் :

உரிமை வழங்கும் அதிகாரி,
மாவட்ட வேளாண்மை அதிகாரி,
(சான்றளிப்பு பருத்தி)
சட்டத்தை செயல்படுத்துதலும்).

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இன்னவகை என்பதைக் குறிப்பிடுக; அரைத்த பஞ்சு, கழிவு பருத்தி விதை, கப்பாஸ் (1) ஆலை/வணிகர் முதலியோரின் பெயர், (2) இறக்குமதி செய்யப்படும் இடம், (3) அளவு, (4) பருத்து வகை, (5) ஏற்றுமதி செய்யப்படும் இடம், (6) எக் காரியத்துக்காகப் பருத்தி இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது என்பது.

1979 மார்ச் 17]

படிவம் ' F '

உரிமம் எண் :

தொடர் எண் :

அடிச் சீட்டு
உரிமம் எண்
படிவம்
தொடர் எண்

கடல் வழியாகச் சரக்குகளை அனுப்பி ஒப்படைப்பதற்காக பெயர்,
வழங்கப்படுகின்ற ஒரே உரிமம்

[5(1) விதியைப் பார்க்க.]

இறக்குமதி
செய்யப்
படும் இடம்

1923/ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்கு வரத்துச் சட்டத்தின்
கீழ் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) திருவாளர்கள்/திரு அளவு எண்
..... க்கு விருந்து..
..... பேல்களுக்கு (இன்ன வகைப் பருத்தி என்ப பருத்தியின்
தைக் குறிப்பிடுக; அரைத்த பஞ்சு/கழிவுபஞ்சு/கப்பாஸ்/பருத்தி வகை.
விதை). மேற்படாத அளவை மட்டும்..... ஆலை
யின் பெயரில் வழங்கப்பட்ட உரிமத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள ஏற்றுமதி
தயாரிப்புக் காரியத்திற்காக தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் அமைந் படும் இடம்
துள்ள க்கு இறக்குமதி செய்ய உரிமம்
ஒன்று வழங்கப்படுகிறது. இந்தியாவிற்குள் அல்லது இந்தியா தயாரிப்பின்
விற்கு வெளியேயுள்ள ஒரு துறைமுகம் அல்லது துறைமுகங்களுக்கு நோக்கம்
ஏற்றுமதி செய்ய உரிமம் ஒன்று வழங்கப்படுகிறது. ஆனால்
மேற்சொன்ன துறைமுகம்/துறைமுகங்கள் தமிழ்நாடு மாநிலத் தான்
திற்குள் இருக்க கூடாது. இந்த உரிமம் ஒரே ஒரு ஒப்படைச்
சரக்கிற்காக மட்டுமே செல்திறன் உள்ளது. சரக்கு வந்து மாவட்ட
சேர்ந்ததும் துறைமுகத்தின் பொறுப்பிலுள்ள அதிகாரியிடம் வேளாண்மை
இந்த உரிமம் திருப்பி ஒப்படைக்கப்படவேண்டும். அதிகாரி

இந்த உரிமத்தின்கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பருத்தி (சான்றளிப்புப் பருத்தி)
உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியின் கட்டளையின்படி அன்றி மற்றபடி சட்டத்தை
மேற்சொன்ன காரியங்களுக்குத் தவிர வேறு வகையில் செயற்படு துதலும்.)
பயன்படுத்தப்படக் கூடாது.

மாவட்ட வேளாண்மை
அதிகாரியின் அலுவலகம்
(சான்றளிப்பும் செயற்படுத்தலும்).

உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி
நாள்: 19 . மாவட்ட வேளாண்மை அதிகாரி,
(சான்றளிப்பும் பருத்திச்
சட்டத்தை செயல்படுத்துதலும்);

[1979 மார்ச் 17]

படிவம் 'G.'

படிச் சீட்டு உரிமம் எண்.
உரிமம் எண், உரிமம் எண்.
படிவம்.
தொடர் எண் தொடர் எண்.

பெயர். சாலை, ஆறு வழியாகச் சரக்குகளை அனுப்பி ஒப்படைப்பதற்
காக வழங்கப்படுகின்ற ஒரே உரிமம்.

இறக்குமதி
செய்யப்
படும்இடம்.

[6(1) விதியைப் பார்க்க.]

1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின்
கீழ் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) திருவாளர்கள்/திரு.....
.....க்கு இருந்து..
பருத்தியின் பேல்களுக்கு (என்ன வகை
வகை. என்பதைக் குறிப்பிடுக; அரைத்த பஞ்சு/கழிவு/கப்பாஸ்/பருத்தி
வீதை) மேற்படாத அளவை மட்டும்.....
பற்றுமதி தயாரிப்புக் காரியத்திற்காக தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் அமைந்துள்ள
செய்யப் படும்இடம் க்கு இறக்குமதி செய்ய உரிமம்
ஒன்று வழங்கப்படுகிறது.

தயாரிப்புக்
காரியம்

இந்த உரிமம் ஒரே ஒரு முறை ஒப்படைச் சரக்கிற்காக மட்
டுமே செல்திறன் உள்ளது. சரக்கு வந்து சேர்ந்ததும் துறை
முகத்தின் பொறுப்பிலுள்ள அதிகாரியிடம் இந்த உரிமம் திருப்பி
ஒப்படைக்கப்பட வேண்டும்.

மாவட்ட
வேளாண்மை
அதிகாரி

இந்த உரிமத்தின் கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பருத்தி, உரி
மம் வழங்கும் அதிகாரியின் கட்டளையின்படி அன்றி மற்றப்படி,
மேற்சொன்ன காரியங்களுக்குத் தவிர வேறு வகையில் பயன்
படுத்தக் கூடாது.

சான்றளிப்
பு பருத்திச்
ட்டத்தை
செயற்படுத
தலும்).

மாவட்ட வேளாண்மை
அதிகாரியின் அலுவலகம்
(சான்றளிப்பும் செயற்படுத்துதலும்).

நாள்

19

உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி,
மாவட்ட வேளாண்மை அதிகாரி
(சான்றளிப்பும் பருத்திச்
சட்டத்தைச் செயல்படுத்துதலும்);

9:9 மார்ச் 17]

படிவம் 'GG'.

தமிழ்நாடு மாநிலத்துக்கு வெளியிலிருந்து தமிழ்நாடு மாநிலத்தின் வழியாக மற்ற மாநிலத்துக்கு/மாநிலங்களுக்குச் சாலை வழியாகச் சரக்கினை அனுப்புவதற்கு வழங்கப்படும் உரிமம்.

.....ஆம் நாள் வரையில் செல்திறனுள்ளது.

உரிமம் எண். நாள் 19 .

படிவம் 'GG'.

தொடர் எண்.

சாலை வழியாகச் சரக்குகளை அனுப்பிப் பெறுவதற்கு வழங்கப்படும் ஒரே உரிமம்.

[6(1) விதியைப் பார்க்கவும்.]

1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின்கீழ் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) திரு/திருவாளர்கள் லிருந்து (ஏற்றுமதி செய்யப்படும் இடம்) தமிழ்நாடு மாநிலத்தின் வழியாக பாதுகாக்கப்படாத பகுதியாகிய..... க்கு..... பேல்கள் மனுக்களை (இன்ன வகை என்பதைக் குறிப்பிடுக; அரைத்த பஞ்சு/கழிவு/கப்பாஸ்/..... காரியத்துக்காக இறக்குமதி செய்ய உரிமம் ஒன்று வழங்கப்படுகிறது.

இந்த உரிமம் ஒரே ஒரு ஒப்படைச் சரக்கிற்காக மட்டுமே வழங்கப்படுகிறது. சரக்கு வரப்பெற்றதும் கீழே கையொப்ப மிட்டவரிடம் இந்த உரிமம் திருப்பிக் கொடுக்கப்பட வேண்டும்.

இந்த உரிமத்தின் கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பருத்தி. உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியின் கட்டளையின்படிக்கன்றி மற்ற படி, மேற்சொன்ன காரியங்களுக்குத் தவிர வேறு வகையில் பயன் படுத்தப்படக்கூடாது.

மாவட்ட வேளாண்மை அதிகாரி அலுவலகம் (சான்றளிப்பும், பருத்திச் சட்டத்தைச் செயல்படுத்தலும்).

உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி, மாவட்ட வேளாண்மை அதிகாரி (சான்றளிப்பும் பருத்திச் சட்டத்தைச் செயற் படுத்தலும்).

இராஜ பாளையம்,
நாள் :

சரக்கு அனுப்புபவரின் கையொப்பம்.

[1979 மார்ச் 17]

படிவம் 'H'.

..... ஆலையால் நிறுவனத்தால்
தமிழ்நாடு மாநிலத்திற்குள் பருத்தி இறக்குமதி செய்யப்பட்டது குறித்த ஆவணம்.
[3(iii) விதியைக் காண்க.]

..... ஸ்தல ஏதாழ்	(1)
..... ஸ்தல ஸ்தல ஏதாழ்	(2)
..... ஸ்தல ஸ்தல ஏதாழ்	(3)
..... ஸ்தல ஸ்தல ஏதாழ்	(4)
..... ஸ்தல ஸ்தல ஏதாழ்	(5)
..... ஸ்தல ஸ்தல ஏதாழ்	(6)
..... ஸ்தல ஸ்தல ஏதாழ்	(7)
..... ஸ்தல ஸ்தல ஏதாழ்	(8)
..... ஸ்தல ஸ்தல ஏதாழ்	(9)
..... ஸ்தல ஸ்தல ஏதாழ்	(10)

[1979 மார்ச் 17]

படிவம் 'I'

ஆலையால் நிறுவனத்தால்
தமிழ்நாடு மாநிலத்திற்குள் பருத்தி இறக்குமதி செய்யப்பட்டது குறித்த தகவல் [3(iii)]
விதியைக் காண்க.]

- (1) *ஊமை ஏறியூசு
- (2) *ஊமத் / ஊமை லகத் அப்பாக்கழுவையூமசு
- (3) *ஊமத் அப்பா
பகலுரில் ஏறியூசு கிதமிமயங்குளகிதயூ
- (4) *ஏ-1
ஏ அப்பாக்கலுரில் கிதமிமயங்குளகிதயூ கிதமிமயங்குளகிதயூ
- (5) *ஊமத்
கிதமிமயங்குளகிதயூ கிதமிமயங்குளகிதயூ கிதமிமயங்குளகிதயூ
- (6) *ஊமத்
கிதமிமயங்குளகிதயூ கிதமிமயங்குளகிதயூ கிதமிமயங்குளகிதயூ
- (7) *கலால் ஊமத் கிதமிமயங்குளகிதயூ
- (8) *கிதமிமயங்குளகிதயூ கிதமிமயங்குளகிதயூ கிதமிமயங்குளகிதயூ
- (9) *கிதமிமயங்குளகிதயூ கிதமிமயங்குளகிதயூ கிதமிமயங்குளகிதயூ
- (10) *கிதமிமயங்குளகிதயூ கிதமிமயங்குளகிதயூ கிதமிமயங்குளகிதயூ
- (11) *ஊமத் லகத்

[1979 மார்ச் 17]

படிவம் "J"

..... ஆம் ஆண்டில் முடிவடைந்த ஆலையில் /
 நிறுவனத்தால் தமிழ்நாடு மாநிலத்திற்குள் பருத்தி இறக்குமதி செய்யப்பட்டது குறித்த
 தகவல் [3(ii)] விதியைக் காண்க.]

- (1) ஸ்பீக்கர்
- (2) ஸ்பீக்கர்/ ஸ்பீக்கர் அபிப்பிராயம்
- (3) ஸ்பீக்கர்
- (4) ஸ்பீக்கர் அபிப்பிராயம்
- (5) ஸ்பீக்கர் அபிப்பிராயம்
- (6) ஸ்பீக்கர் அபிப்பிராயம்
- (7) ஸ்பீக்கர் அபிப்பிராயம்
- (8) ஸ்பீக்கர் அபிப்பிராயம்
- (9) ஸ்பீக்கர் அபிப்பிராயம்
- (10) ஸ்பீக்கர் அபிப்பிராயம்
- (11) ஸ்பீக்கர் அபிப்பிராயம்

1979 மார்ச் 17]

விளக்கக் குறிப்பு.

இம்மாநிலத்தில் பயிராகும் பருத்தியின் தரத்தையும், புகழையும் நிலை நிறுத்துவதற்காக, பருத்திப் போக்குவரத்திற்குத் தடையையும், கட்டுப்பாட்டையும் விதிக்க, 1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டம் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) வகை செய்கிறது. மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 3-வது பிரிவைச் சேர்ந்த (1), (2) உட்பிரிவுகளில் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களைக் கொண்டு மாநில அரசு அச்சட்டத்தின் 1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டம் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) 3-வது பிரிவின்கீழ் அறிவிப்பு ஒன்றை வெளியிட்டு, தமிழ்நாடு மாநிலத்தை, கீழே குறிப்பிட்டுள்ளவாறு “கம்போடியா பகுதி” என்றும் “திருநெல்வேலி பகுதி” என்றும் இரண்டு பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகளாக எல்லை வரையறை செய்துள்ளது.

கம்போடியா பகுதி.—செங்கற்பட்டு, தென் ஆற்காடு, வட ஆற்காடு, சேலம், கோயம்புத்தூர், திருச்சிராப்பள்ளி, தஞ்சாவூர் ஆகிய மாவட்டங்களும், திருநெல்வேலி பகுதிக்குப் புறம்பாய் உள்ள மதுரை, இராமநாதபுரம் மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த சில பகுதிகளும்.

திருநெல்வேலிப் பகுதி.—திருநெல்வேலி மாவட்டமும், கம்போடியாப் பகுதிக்குள் வராத மதுரை, இராமநாதபுரம் மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த பகுதிகளும்.

2. கம்போடியாப் பகுதிக்குள் பருத்தி விதைகளைப் போக்குவரத்து செய்வது தடையின்றி அனுமதிக்கப்படுகிறது. ஆனால் ஓராண்டில் டிசம்பர் முதல் நாள் தொடங்கி, அதற்கு மறு ஆண்டில் மே திங்கள் 31 ஆம் நாள் வரையிலான கால அளவில், திருநெல்வேலி பகுதிக்குள் பருத்தி விதைகளைப் போக்குவரத்து செய்வது உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியின் விருப்பத்தின் பேரிலேயே அனுமதிக்கப்படுகிறது.

3. மேற்சொன்ன அறிவிப்பு 1928 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்டது. பருத்தி வளர்ச்சிக்கான உயர்மட்டக் குழு, 1974 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் 25 ஆம் நாளன்று நடைபெற்ற கூட்டத்தில், 1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் கீழ் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) இம் மாநிலத்தை இரண்டு பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகளாக எல்லை வரையறை செய்து 1928 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட மேற்சொன்ன அறிவிப்பு ரத்து செய்யப்படலாமென்றும், ஒருமனதாகப் பரிவுரை செய்துள்ளது. மேலும், நம் மாநில எல்லைகளைப் பொறுத்தவரை மேற்சொன்ன சட்டத்தின்கீழ் விதிக்கப்பெற்றுள்ள

[1979 மார்ச் 17]

கட்டுப்பாடுகள் தொடர்ந்து பேணி வரப்பட வேண்டுமென்றும் இல்லையெனில் ஆந்திர மாநிலத்திலிருந்தும் ஏனைய அண்டை மாநிலங்களிலிருந்தும் தரம் குறைந்த பருத்தி விதைகள் நம் மாநிலத்திற்குள் கொண்டு வரப்பட்டு விடுமென்றும் அக் குழு ஒப்புக்கொண்டது. எனவே, வேளாண்மைத் துறை இயக்குநர் மாநிலம் முழுவதையும் ஒரே பகுதியாகக் கருதும் பொருட்டு கம்போடியா பகுதி, திருநெல்வேலி பகுதி என்றிருக்கும் இரண்டு பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகளையும் ஒன்றாக்கி விடுவதற்கான செயற் குறிப்புகளைப் பணிந்தனுப்பியுள்ளார். அச்செயற் குறிப்புகளைத் தொடர்ந்து, பருத்திப் போக்குவரத்து விதிகளின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள தற்போதைய படிவங்களும் மாற்றி அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளன.

4. 1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டம் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) 7 ஆவது பிரிவின்கீழ் மாநில அரசு அப்பிரிவில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள பொருள்களில் ஒன்றைக் குறித்து வகை செய்ய விதிகளை இயற்றலாம்.

5. 1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) 8 ஆவது பிரிவையொட்டி, 1923 ஆம் ஆண்டு பருத்திப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின்கீழ் (மத்தியச் சட்டம் 3/1923) வெளியிடப்பட்ட தமிழ்நாடு பருத்திப் போக்குவரத்து விதிகளுக்குச் சில திருத்தங்களை வெளியிடுவதற்கான தீர்மானம் ஒன்றை அரசு கொண்டுவர கருதியுள்ளது.

திரு. க. சுப்பு : இந்தச் சட்டத் திருத்தமே அதிசயமாக இருந்தது. பருத்திப் போக்குவரத்து விதிகளுக்கும், மோட்டார் வாகனச் சட்டத்திலுள்ள விதிகளுக்கும் முரண்பாடு இருப்பதால்—ஹெட் கான்ஸ்டபிள் ராங்கில் போடலாம் என்று பருத்தி போக்குவரத்து விதிகளில் இருக்கிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் இதே வேலையை சப்-இன்ஸ்பெக்டர் பதவிக்குக் கீழ் உள்ளவர்கள் செய்யக் கூடாது என்றிருக்கிறது. இந்த முரண்பாடு, ஒரு வழக்கு வந்தபோது கண்டுபிடிக்கப்பட்டு ஐ.ஜி. சொன்னார்கள், ஆகவே, அதற்கான ஒரு திருத்தம் கொண்டு வந்திருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். அதுவரை அவ்வளவு அதிகாரிகளும் மீளா நித்திரையில் இருந்தார்களா? காரணம் என்ன? அதுவரை பேசாமலிருந்ததற்குக் காரணம் என்ன என்று கண்டுபிடித்து அந்த அதிகாரிகளிடம் ஒரு விளக்கமாவது கேட்க வேண்டும். இந்த டிஸ்க்ரிபன்ஸி இருக்கிறது என்று கண்டு பிடிக்காத அளவிற்கு சம்பளம் வாங்கிக்கொண்டிருக்கிறார்களா என்று கேட்டு இதோடு விட்டுவிடுகிறேன்.

1979 மார்ச் 17]

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்று, 1979 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 19 ஆம் நாள், திங்கட்கிழமை அன்று காலை 9-00 மணிக்கு பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை 1.05 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

